

Датчик положения распределительного вала (CMP) (18.30.24)

Снятие

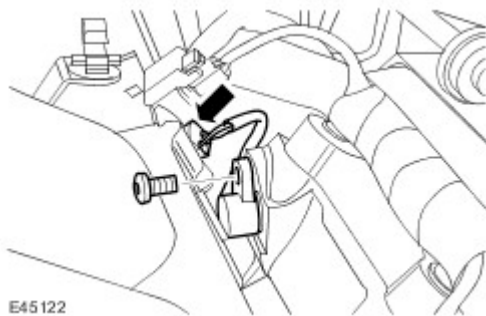
- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.4L \(12.30.50\)](#)

3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Демонтаж с правой стороны выполняется аналогично данной процедуре.

Снимите датчик положения распределительного вала (CMP).

- ▶ Рассоедините штекерный разъем.
- ▶ Выверните винт с головкой Torx.
- ▶ Отбракуйте уплотнительное кольцо.



Установка

- 1 . При установке выполните процедуру снятия в обратной последовательности.
 - ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
 - ▶ Установите уплотнительное кольцо.
 - ▶ Затяните винт с головкой Torx (момент затяжки 7 Нм).